



MELHUS

**TILLEGGSGREGLER/STARTPROGRAM
BILCROSS, RCN OG SHORTCAR.
KVALLØP TIL MIDTNORSK FINALEN**

Arrangør:	NMK Melhus (www.nmkmelhus.no) Postboks 17, 7234 Ler	
Arrangør lis. nr:	TBA	
Forsikring:	I henhold til NBF's pålegg	
Dato/sted:	14 September 2013 – Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler.	
Banens beliggenhet:	Ca. 5km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu. Merket fra E6 på Ler Gps: Bredde: 63° 12' 44" Lengde: 10° 22' 58"	
Klasser:	Bilcross åpen, EG, damer, junior, rekrutt/debutant, RCN og Shortcar	
Løpstype:	NSR § 603. BC/RCN. Kvalifiseringsløp til Midtnorsk finalen i bilcross. De 16 beste i åpen klasse og de 6 beste i junior og dameklasse er kvalifisert til MNM-finalen. Rekrutter innbys også til kvalifiseringsløp. RCN og Shortcar innbys til å kjøre etter NSR § 603 men på tid. <u>NB: Det er IKKE anbud på RCN og Shortcar.</u> Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.	
Organisasjon:	Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR MNM reglement samt disse tilleggsregler.	
Telefon før løpet:	97522449	
Telefon løpsdagen:	97522449	
Sportskomite:	Anita Bolland - Leder Ronni Rønne Odd Harald Rødsjø Gaute Høiseth Håvard Rødsjø Kristian Hovin Marte Jensen Oddstein Sunnset Hågen Ler	Tlf : 97522449 Tlf : Tlf : 45801181 Tlf : 94811690 Tlf : 94879793 Tlf : 97514258
Løpsleder:	Per Tømmervold	
Ass. løpsleder:	Tor Myrvoll	
Juryleder:	Per Nicolaisen	
Jury:	Kjell Røvik	
Jury:	Trond Marcovic	
Løpssekretær:	Marthe S Jensen	

Teknisk kontroll:	Morten Bollandsås
Starter:	Oddstein Sunnset
Faktadommer tyvstart:	Therese Jensen
Faktadommer mål:	Magnus Holthe
Faktadommer alternativspor:	Sissel Hammerås
Medisinsk ansvarlig:	Ernst Larsen
Miljøansvarlig:	Hågen Ler
Startkontingent:	Kr 500,- inkl. forsikring for åpen /dameklasse Gratis for junior og rekrutt. Kr 500,- for RCN/Shortcar inkl. forsikringer Etteranmeldingsgebyr på 50% av startavgift påløper etter 10.09.13.
Påmelding:	Påmelding på vår hjemmeside – www.nmkmelhus.no , pr e-post : post@nmkmelhus.no eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 Ler. Påmeldingen skal være oss i hende <u>senest 10.09.13</u> PS! Tilleggsreglene vil ikke bli utsendt dersom dette ikke etterspørres, men blir å finne på www.nmkmelhus.no. Disse kan også fåes ved innsjekk, sammen med depotbillettene.
Lisenser:	Deltagere i skal ha lisens iht. NSR § 603. For RCN gjelder NSR § 52.
Personlig utrustning:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
Drivstoff:	Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Støybegrensning:	§ 307 pkt. B. Støykontroll vil bli foretatt og for høy støy medfører startnekt. Deformering eller misting av eksosanlegg under løpet så som lydpotte etc , som igjen medfører ekstra støy, vil bli avflagget med tekn. flagg.
Dekk:	BC iht. NSR § 313 pkt. 2.1. RCN iht NSR § 310 pkt. 2.1. Shortcar iht NSR § 315 pkt 5.
Startnummer:	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Flagg:	I henhold til NSR § 603, pkt. 7.
Løpsavvikling:	BC kjører 3 innledende omganger à 3 runder. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finaler kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat i innledende og 6 stk pr heat i finaler. BC kjører A, B, C-finaler i åpen klasse (+ D-finale ved over 50 deltakere), Damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved over 12 deltakere. (+C-finale ved over 20 deltakere) Starttrekkefølge og heatoppsett trekkes på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder. BC finaler: Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale. Startoppstilling på en linje. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. EG kjører kun A finale, damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen. BC: Kvalifiseringsløp til Midtnorsk finalen i bilcross som NMK Verdal/Levanger arrangerer på Lånke

den 21 September. De 16 beste i åpen klasse og de 6 beste i junior og dameklasse er kvalifisert til MNM-finalen. Rekrutter innbys også til kvalifiseringsløp.

RCN/Shortcar kjører 3 innledende omganger à 4 runder og finaler. RCN/Shortcar kjører 5 stk pr heat i innledende og 6 stk pr heat i finaler. RCN/Shortcar kjører 6 runder i finaler. Antall finaler etter antall deltakere.

RCN/Shortcar kjører på tid.

Det benyttes alternativspor i BC, RCN og Shortcar.

Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.

Rensing av dekk:

Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

Alternativspor:

§ 603.6.1. (Alternativspor kjøres 1 - en gang i hver omgang og finaler)

Teknisk kontroll:

I depot v/bukk.

Startrekkefølge:

Heatoppsett blir utført på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.

Sporttrekk:

Sporttrekk blir utført på data

Resultatervice:

Ronny Wigdahl

Startmetode:

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal.

Det vises 5 sek skilt.

Grønt lys tennes, starten går.

Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.

Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.

Tyvstart:

Ved første gangs tyvstart tildeles advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart - uansett fører - medfører dette utelukkelse fra heatet for denne fører.

Banen:

BC: ca. 650/690 m. 35% asfalt 65% grus. RCN: ca. 840/880 m. 70% asfalt 30% grus. Banen har alternativspor.

Premiering:

1/3 premiering,

Premieutdeling:

Ved nedkjøring til start i depot. **Antrekk: KJØREDRESS**

Anbud:

Iht. NSR § 603 pkt 9. I luke ved innsjekk. **NB: RCN og Shortcar er IKKE på anbud.**

Førermøte:

I depot ved nedkjøringen til start i henhold til tidsskjema.

Heatoppsett:

Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.

Resultat:

Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.

Dommeravgjørelser:

Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.

Protester:

I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

Appeller:

I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

Reklamerett:

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.

Parc ferme:

Se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir opplyst på førermøtet.

Adgang:

Fører får 2 stk billetter, disse gjelder ikke som inngangsbillett etter førermøte. Barn under 15 år har gratis inngang.

Depot:

All ferdsel med kjøretøy i depot skal foregå i gangfart!

Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av

deltager/eier.

Det er ikke tillatt med grilling og bruk av åpen flamme i depoet.

Avbud:

I henhold til NSR § 34 og NSR § 61. Avbud meddeles arrangør på telefon: 97522449, så raskt som mulig og i tillegg skal dette sendes/leveres arrangør skriftlig pr brev eller e-post til post@nmkmelhus.no Avbud før løpsdagen skjer til Anita Bolland: 97522449 og på løpsdagen til sekretariatet på banen. Ureglementerte avbud vil bli rapportert til NBF.

Miljøtiltak:

Støymåling, Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier.

Alkohol/dop.test:

Alkohol og dopingtest må påregnes.

Billetter:

Førerbilletter, 2 stk, gjelder ikke som inngangsbillett etter førermøte.

Barn under 15 år har gratis inngang.

KJØREPLAN:

FREDAG

18.00 – 20.00 Frivillig innsjekk og teknisk kontroll på fredag

LØRDAG

07.30 – 09.00 Innsjekk

07.30 – 09.30 Teknisk kontroll

10.00 Førermøte

10.30 Trening RCN – 1 x 3 runder

11.00 Start 1. Omgang

Premieutdeling vil bli foretatt umiddelbart etter finalene!

Antrekk: KJØREDRESS

Vi ønsker kjørere, mekanikere samt publikum hjertelig velkommen til Bollandsmoen!

Sportslig hilsen NMK MELHUS v/Sportskomiteen